

النصائح اليمانية لتجنب قصف الدرونز الأمريكية

سلسلة تغريدات مهمة للأخ المجاهد مهند غلاب – تقبله الله –



al - Badr Media

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

❁ النصيحة الأولى/ الأخذ بأسباب الحفظ الشرعية: احفظ الله يحفظك الأذكار بصفة عامة والصبح والمساء بشكل خاص.

❁ النصيحة الثانية/ التذكر بأن الأجل محتوم لا مهرب منه ولا مفر، وأن المجاهد خرج يطلب الشهادة فحيا بها كيفما ووقتما جاءت.

❁ النصيحة الثالثة/ الأخذ بالأسباب الكونية وتشمل التعرف على نظام عمل الدرونز ونقاط ضعفها لتلافي شرها.

❁ النصيحة الرابعة/ تعمل طائرات الدرونز عبر التوجيه من الأرض إما بشريحة أو برصد جاسوس أو بتتبع الجوال لأنها عمياء لا ترى إلا بالتوجيه.

❁ النصيحة الخامسة/ في الحالة الأولى يتأكد المجاهد ألا يركن سيارته في مكان عام يسهل فيه تشريح السيارة مثل الأسواق وأمام المطاعم.

❁ النصيحة السادسة/ عدم ركن السيارة في الأماكن المحروقة أمنياً أي التي معروف أن المجاهدين يتجمعون بها ويسهل على الجواسيس المرور بها.

النصيحة السابعة/ يتأكد المجاهد من تثبيت سيارته داخل جراج لا يمكن القفز إليه لتثبيت الشرائح وبحيث تكون السيارة تحت ناظريه.

النصيحة الثامنة/ في حالة الاضطرار للوجود في أماكن كهذه ينتدب أخ للوقوف بجوار السيارة ويدور حولها باستمرار حتى لا تتعرض للتشريح.

النصيحة التاسعة/ غالباً ما يكون القصف على شرائح ومن النادر للغاية أن يكون على رصد.

النصيحة العاشرة/ على المجاهد صاحب السيارة إذا شك في أنها مشرحة أن يغسلها قبل التحرك بها بماء مخلوط بديزل لأن ذلك يفسد الشريحة.

النصيحة الحادية عشر/ على المجاهد كذلك فصل الجوانات المحروقة بمعنى إخراج البطارية والشريحة من الجهاز.

النصيحة الثانية عشر/ الحذر الحذر من الهواتف الذكية كونها تحتوي على موجه جي بي إس يحدد إحداثيات المجاهد بدقة.

النصيحة الثالثة عشر/ تشغيل إذاعة الإف إم يشوش على عمل الشرائح لأنها تعمل بموجة الإف إم.

النصيحة الرابعة عشر/ على الأخ أن يتوقف في الطريق أكثر من مرة كل فترة وإنصات السمع للتأكد من أنه ليس هناك طيران يتبعه.

النصيحة الخامسة عشر/ عملية التسمع للطيران يجب أن تكون في مكان هادىء حتى لا تختلط عليه الأصوات.

النصيحة السادسة عشر/ إذا سمع المجاهد صوت الطيران واضح وقريب عليه ترك السيارة فوراً والتحرك إلى مكان به عشب أو شجر والاختباء فيه.

النصيحة السابعة عشر/ يمكن الاستعانة ببطانية للاختباء من الطيران في الليل إذ أنها تعزل حرارة الجسم التي تحددك الطائرة عبرها ليلاً.

بقلم/ مهند غلاب